Båtsällskapet Arken
Båtliv tillsammans

Anvisningar för hamnplats

BS Arkens hamnanläggning är byggd för lång livslängd och minimalt underhåll, och är en referensanläggning för företaget Top Marine som levererat flytbryggor och Y-bommar.

Top Marine sköter de regelbundna bryggbesiktningarna, medan BS Arken ansvarar för att standarden på hamnanläggningen vidmakthålls.

Hamnanläggningen är något för klubben att vara stolt över, och är en mycket värdefull resurs för att attrahera nya medlemmar. Därför är det angeläget att vi alla hjälps åt med att upprätthålla hamnanläggningens höga standard.

För att tydliggöra ditt medlemsansvar för detta har dessa anvisningar för hamnplats tagits fram.

Sjötrafik

Vid all trafikering inom hamnområdet ska du iaktta varsamhet och anpassa farten så att skada inte kan uppstå. Högsta tillåtna hastighet inom hamnområdet är 3 knop.

Skötsel av hamnplats

Alla medlemmar ska hålla god ordning inom hamnområdet.

Det är du som båtägare som är ansvarig för att din hamnplats hålls snygg och i bra skick. Det inkluderar att ta bort eventuell växtlighet i vattnet. Utrustning för växtborttagning finns vid brygganslutningen.

Du får inte göra åverkan på BS Arkens egendom.
Detta innebär att du inte får borra eller skruva i bryggan eller i Y-bommar.
Du får inte heller montera något material på och kring hamnplatsen annat än det som beskrivs nedan.

Du får inte förvara eget material på eller i anslutning till bryggorna.
Hela hamnen är tillgänglighetsanpassad så att även de som har svårt att röra sig ska kunna förflytta sig på alla bryggor. Därför är det mycket viktigt att du inte placerar saker på bryggorna som kan begränsa tillgängligheten eller medföra fallrisk.

Märkning av båt och jolle

Båtsäsongens båtkvitto ska placeras på båten senast på ordinarie sjösättningsdag och vara väl synligt från bryggan. Märket visar att båten tillhör en medlem i klubben, och att medlemmen har betalat sina avgifter och har båten försäkrad.

Även jolle ska vara märkt med båtkvitto.

Förvaring av jolle

Jolle ska i första hand förvaras i något av jolleställen.

Om jolle förvaras på båten måste den rymmas inom båtens registrerade längd och bredd. Detta gäller även vindsurfingbrädor och andra lösa föremål.

Förtöjning

Båten ska förtöjas så den inte inkräktar på utrymmet på bryggan. Det innebär att stävar, peken, ankare med mera inte får sticka ut över bryggan.

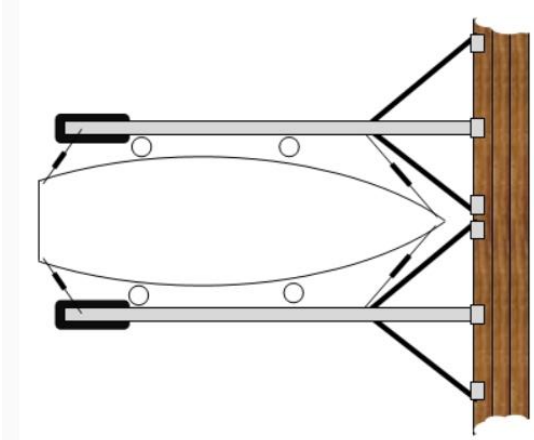
Y-bommar får inte flyttas utan tillstånd av hamnkapten.

Förtöjning får inte ske i servicestolparna.

Förtöj alltid båten för storm. Även om hamnen är väl skyddad kan det blåsa mycket under vissa förhållanden.

Se till din båt regelbundet och åtgärda genast det som krävs för att undvika att skada eller olägenhet drabbar dig själv, andra båtägare, klubben eller miljön.
Kontrollera dina förtöjningar, fendrar, bomfendrar, bryggfendrar, kapell och mastfall.
Kontrollera även att det inte finns tecken på spill eller utsläpp i vattnet.

Förtöjning vid Y-bom



Vid förtöjning mellan Y-bommar går båtens främre förtöjningslinor bakåt till de främre öglorna på Y-bommarna.

De bakre förtöjningslinorna går framåt till de bakre öglorna på Y-bommarna.

Förtöjning mellan Y-bommar

Det kan finnas kombinationer av båtar och Y-bommar där det är svårt att förtöja enligt bild.

För Y-bommar med enbart en flytkropp, finns det klämfästen med förtöjningsöglor att tillgå. Dessa kan monteras av båtägaren själv.
Även för de Y-bommar som har dubbla flytkroppar finns extra förtöjningsöglor. Dessa monteras då på de främre flytkropparna.
Brygga A, G och I har en annan typ av bommar med fasta förtöjningsbeslag.

Förtöjningslinor och ryckdämpare

Förtöjning ska ske med linor anpassade till båtens storlek.

Alla förtöjningslinor ska vara försedda med ryckdämpare. Om du använder metallfjädrar ska dessa förses med kätting eller motsvarande som förhindrar att förtöjningslinan lossnar från Y-bommen om fjädern går av.

Exempel på godkända ryckdämpare av gummi

Schackel

Förtöjningslinorna ska monteras med skruvschackel i Y-bommarna. Hakar är mindre lämpliga för förtöjning, men kan användas för mindre båtar. Karbinhakar är inte tillåtna.

Exempel på godkända schackel och Merxhake

Tamphållare

För att lättare nå förtöjningslinan vid tilläggning kan du använda tamphållare. Välj gärna fjädrande tamphållare, som viker sig vid belastning och sedan återgår i läge.

Montera tamphållarna med slangklämmor eller dubbla buntband runt Y-bommarna.

Fjädrande tamphållare

Fendrar

I stället för att fästa fendrar på din båt kan du montera bomfendrar på Y-bommarna. Fastsättning av dessa ska ske med kraftiga buntband.

Du kan också förse din hamnplats med en bryggfendert. Denna får då endast skruvas fast i bryggbalken. Bryggfendertens ovansida får inte skruvas fast i bryggdäcket.
Vid fastskruvning av bryggfendert på bryggor med T-järn för justering av Y-bommar, läggs en passbit av tryckimpregnerat trallvirke med de ungefärliga måtten 28 x 145 x 650 mm mellan fenderten och bryggbalken.

Endast nedanstående typ av bom- och bryggfendrar får monteras. Bildäck, mattor och andra fendertlösningar är inte tillåtna.

Godkänd bomfendert och bryggfendert

Lås

Om du vill låsa fast din båt, använd i första hand befintliga öglor på Y-bommarna. Om detta inte är möjligt, dra kättingen eller vajern runt Y-bommen.

Du får inte skruva fast egna beslag för att fästa lås eller kätting i brygga eller Y-bom.

Bomtrall

Bomtrall för Y-bommar kan köpas av byggleverantören Top Marine.

Avser du att i stället tillverka bomtrallar själv, ska dessa se likadana ut som leverantörens, såväl till konstruktion som utförande.
Bomtrall för äldre Y-bommar, på främst brygga A, G och I, måste du tillverka själv. Dessa skall till konstruktion och utförande motsvara Top Marines bomtrall.

Godkänd bomtrall

Pall

Vid behov, använd i första hand stävstege vid ombordstigning.

Vill du hellre använda en pall, får denna inte skruvas fast i bryggan.
Pallen får inte heller försvåra passagen på bryggan. Pallen får därför inte sträcka sig mer än 50 cm in från bryggkanten.
Tänk på att pallar lätt kan välta och orsaka skador.

El

Båtens elsystem får anslutas till servicestolparna på bryggan.
Elkabeln ska vara en oljebeständig utomhuskabel och får inte understiga 3 x 2,5 mm^2 area.
Maximal tillåten längd är 25 meter. Kabeln får inte vara skarvad.

Du får bara ha elkabeln ansluten till en servicestolpe om du själv är närvarande. Vill du ha elkabeln ansluten när du inte är närvarande måste du ha tecknat ett avtal om elanläggning samt ha en av klubben hyrd elmätare inkopplad. Du debiteras din faktiska elförbrukning.

Elektriska värmeelement får aldrig, inte ens när du är närvarande, anslutas till servicestolpe utan avtal om elanläggning och inkopplad elmätare.

Se till att elkabeln inte utgör en snubbelrisk för de som går på bryggan.

Vatten

Vattnet från bryggornas servicestolpar får endast användas för dricksvatten. Du får inte använda dricksvattnet för båttvätt eller liknande.

Efter användning ska kranen stängas och slangen lindas upp. Vattnet kommer från vår egen brunn, så slösa inte.

Säkerhetsutrustning

Det största avståndet till hamnområdets säkerhetsutrustning är 200 meter.

I anslutning till hamnen finns fyra livräddningsposter med brandsläckare, livboj och stege, varav två på varvsplan i anslutning till bryggorna, en på A-bryggan och en på I-bryggan.

Bekanta dig med utrustningen så du vet hur den ska hanteras i en nödsituation.

Exempel på livräddningspost