

Anvisningar för båtbottnensanering

1 Miljölagstiftning

1.1 Biocider

- Tillsynsmyndigheten Upplands-Bro kommun tillåter inte sjösättning av båtar med båtbottnar som överskrider gällande gränsvärden för biociderna TBT och koppar.

1.2 Båtbottnensanering

- För att skydda miljön och människors hälsa är båtägare, båtklubbar och andra berörda verksamhetsutövare skyldiga att förhindra att farliga ämnen sprids till miljön vid båtbottnensanering.

2 Godkända saneringsmetoder i BS Arken

- Skrapning utförd av medlemmen själv.
- Slipning utförd av medlemmen själv.
- Isblästring utförd av BS Arken godkänd entreprenör.
- Våtsandblästring utförd av BS Arken godkänd entreprenör.

3 Medlemmens åligganden

- Medlem med båt som ska saneras är skyldig att genomgå BS Arkens utbildning om båtbottnensanering innan saneringsarbetet påbörjas. Detta gäller även om medlemmen har för avsikt att anlita en entreprenör för saneringsarbetet.
- Medlemmen är därefter ansvarig för att arbetet utförs enligt BS Arkens anvisningar för båtbottnensanering. Detta gäller även om medlemmen har anlitat en entreprenör.
- Om entreprenör har anlåtats ska medlemmen vara närvarande när saneringsarbetet påbörjas.

4 BS Arkens åligganden

- BS Arken är skyldig att kontrollera att arbetet utförs enligt klubbens anvisningar.
- Om anvisningarna inte följs kommer saneringsarbetet att omedelbart stoppas av BS Arkens saneringsgrupp.

5 Rådgivning

- BS Arkens saneringsgrupp erbjuder rådgivning om tillvägagångssätt, utrustning med mera. Saneringsgruppen kan kontaktas via mejl till sanering@bsarken.se.

6 Båtbottentvätt

- Båtbotten får inte spolras av eller högtrycktvättas inför eller under pågående saneringsarbete.

7 Intäckning

- En vind- och regnskyddad miljö ska skapas runt båten så att inget damm eller andra partiklar kan läcka ut i luften eller på marken.

7.1 Marktäckning

- Innan båten placeras på varvsområdet ska medlemmen lägga ut en heltäckande markpresenning under båtens pallning.
- Markpresenningen ska ha en vikt av minst 180 g/m² och vara tillräckligt stor för att kunna vikas upp till minst en meters höjd över markytan längs den hängande sidotäckningens insida.

7.2 Sidotäckning

- Båten ska täckas runt om med hängande byggplast från skrovsidan ner till marktäckningen.
- Byggplasten ska tejpas mot skrovet med stum tejp av typen fasadtejp.
- Skarvar i byggplasten ska tejpas med tätningstejp.
- Markpresenningen ska vikas upp innanför den hängande sidotäckningen och tejpas mot byggplasten med tätningstejp.

8 Tillvägagångssätt vid skrapning

8.1 Förberedelser

- Före båtupptagningen ska marktäckning läggas under båtens pallning enligt punkt 7.1.
- Sidotäckning ska därefter utföras enligt punkt 7.2.
- Innan saneringsarbetet påbörjas ska medlemmen kontakta saneringsgruppen för kontroll av såväl intäckning som utrustning.
- Medlemmen ansvarar för att personlig skyddsutrustning såsom skyddsmask, ögonskydd, engångsoverall och handskar används.

8.2 Genomförande

- Vid torrskrapning eller skrapning med färgborttagningsmedel bör skrapa kopplad till dammsugare användas.
- Engångsoverall ska bytas ut efter varje arbetspass och behandlas som farligt avfall.

8.3 Hantering av farligt avfall

- Efter avslutat arbete ska området innanför intäckningen saneras så att varken färgrester eller annat material från skrapningen finns kvar.
 - Eventuellt grövre avfall ska samlas upp i en kraftig plastsäck.
 - Sidotäckning, marktäckning och båtens pallning ska dammsugas så att inga rester finns kvar.
 - Dammsugarpåsen ska läggas i en kraftig plastsäck.
 - Sidotäckningen och marktäckningen ska monteras ned genom att rullas ihop med den kontaminerade sidan inåt.
 - Den nedmonterade täckningen ska läggas i en kraftig plastsäck.
- Inget avfall från båtbottnensaneringen får lämnas på BS Arkens område.
- Medlemmen ska själv omhänderta och transportera bort avfallet till kommunens kretsloppscentral.

8.4 Intyg

- Efter avslutat saneringsarbete och borttransport av avfallet är medlemmen ansvarig för inlämning av följande intyg till kansliet:
 - Intyg om sanering av båtbottnen och borttransport av avfall, undertecknat av medlemmen samt av mottagande kretsloppscentral.
 - Intyg om biocidfri båtbottnen, undertecknat av medlemmen.
- Intyg tillhandahålls av kansliet.

9 Tillvägagångssätt vid slipning

9.1 Förberedelser

- Före båtupptagningen ska marktäckning läggas under båtens pallning enligt punkt 7.1.
- Sidotäckning ska därefter utföras enligt punkt 7.2.
- Innan saneringsarbetet påbörjas ska medlemmen kontakta saneringsgruppen för kontroll av såväl intäckning som utrustning.
- Medlemmen ansvarar för att personlig skyddsutrustning såsom skyddsmask, ögonskydd, engångsoverall och handskar används.

9.2 Genomförande

- Vid slipning ska professionell sliputrustning enligt saneringsgruppens rekommendation användas.
- Engångsoverall ska bytas ut efter varje arbetspass och behandlas som farligt avfall.

9.3 Hantering av farligt avfall

- Efter avslutat arbete ska området innanför intäckningen saneras så att varken färgrester eller annat material från slipningen finns kvar.
 - Eventuellt grövre avfall ska samlas upp i en kraftig plastsäck.
 - Sidotäckning, marktäckning och båtens pallning ska dammsugas så att inga rester finns kvar.
 - Dammsugarpåsen ska läggas i en kraftig plastsäck.
 - Sidotäckningen och marktäckningen ska monteras ned genom att rullas ihop med den kontaminerade sidan inåt.
 - Den nedmonterade täckningen ska läggas i en kraftig plastsäck.
- Inget avfall från båtbottnensaneringen får lämnas på BS Arkens område.
- Medlemmen ska själv omhänderta och transportera bort avfallet till kommunens kretsloppscentral.

9.4 Intyg

- Efter avslutat saneringsarbete och borttransport av avfallet är medlemmen ansvarig för inlämning av följande intyg till kansliet:
 - Intyg om sanering av båtbottnen och borttransport av avfall, undertecknat av medlemmen samt av mottagande kretsloppscentral.
 - Intyg om biocidfri båtbottnen, undertecknat av medlemmen.
- Intyg tillhandahålls av kansliet.

10 Tillvägagångssätt vid isblästring och våtsandblästring

10.1 Förberedelser

- Före båtupptagningen ska marktäckning läggas under båtens pallning enligt punkt 7.1.
- Sidotäckning ska därefter utföras av entreprenören enligt punkt 7.2.
- Innan entreprenören påbörjar saneringsarbetet ska medlemmen kontakta saneringsgruppen för kontroll av marktäckningen.

10.2 Hantering av farligt avfall

- Efter avslutat blästringsarbete ska området innanför intäckningen saneras så att varken färgrester eller annat material från blästringen finns kvar.
 - Sidotäckning, marktäckning och båtens pallning ska dammsugas så att inga rester finns kvar.
 - Sidotäckningen och marktäckningen ska monteras ned genom att rullas ihop med den kontaminerade sidan inåt.
- Inget avfall från båtbottnensaneringen får lämnas på BS Arkens område.
- Entreprenören är ansvarig för att avfallet omhändertas och transporteras till kretsloppscentral.

10.3 Intyg

- Efter avslutat saneringsarbete och borttransport av avfallet är medlemmen ansvarig för inlämning av följande intyg till kansliet:
 - Intyg om sanering av båtbottnen och borttransport av avfall, undertecknat av entreprenören.
 - Intyg om biocidfri båtbottnen, undertecknat av medlemmen.
- Intyg tillhandahålls av kansliet.

11 Åtgärder efter avslutad båtbottnensanering

- När båtbottnen sanerats från biocidfärg ska eventuell slipning och målning utföras enligt BS Arkens miljöföreskrifter, punkt 10 och 11.