

Miljöföreskrifter

BS Arkens styrelse ansvarar för och beslutar om miljöföreskrifterna.

1 Syfte

- 1.1 BS Arkens miljöarbete syftar till att minimera klubbens och medlemmarnas miljöbelastning på mark, luft och vatten.

2 Miljölagstiftning och övriga myndighetskrav

- 2.1 BS Arkens miljöarbete utgår från miljöbalkens regler och de krav som kommunen som tillsynsmyndighet ställer.
- 2.2 Viktiga delar av BS Arken miljöarbete är Svenska Båtunionens checklista för egenkontroll samt kraven för Blå Flagg; en internationell utmärkelse som kan ges till fritidsbåthamnar och stränder som uppfyller ett antal kriterier inom områdena vattenkvalitet, säkerhet och service, miljöutbildning samt information.

3 Ansvarsfördelning

- 3.1 BS Arkens styrelse ansvarar för klubbens miljöarbete.
En av styrelsen utsedd miljökommitté driver arbetet för styrelsens räkning.
- 3.2 Det yttersta ansvaret vilar på medlemmarna. Varje medlem är skyldig att säkerställa att den egna miljöpåverkan minimeras utifrån dessa föreskrifter samt gällande miljölagstiftning och övriga myndighetskrav.

4 Miljöinspektion

- 4.1 Miljökommittén genomför årligen minst en intern miljöinspektion utifrån Svenska Båtunionens checklista för egenkontroll samt kriterierna för Blå Flagg.
- 4.2 Förslag på åtgärder föranledda av miljöinspektionen föredras för BS Arkens styrelse för beslut eller fortsatt handläggning.
- 4.3 Miljöinspektion kan även genomföras av kommunen och Blå Flagg Sverige.

5 Allmänna regler

5.1 Medlemmens åligganden

5.1.1 Utbildning i miljöföreskrifterna

Medlemmen är skyldig att genomgå BS Arkens utbildning om miljöföreskrifterna och deras tillämpning senast den 30 juni kalenderåret efter medlemsinträdet. Medlemmen är även skyldig att regelbundet delta i repetitionsutbildningar.

5.1.2 Efterlevnad av miljöföreskrifterna

Medlemmen är skyldig att efterleva miljöföreskrifterna och hålla sig informerad om ändringar i dessa föreskrifter.

5.1.3 Brott mot miljöföreskrifterna

Om medlem eller gäst till medlem bryter mot BS Arkens utfärdade miljöföreskrifter eller andra miljörelaterade anvisningar har BS Arken rätt att med omedelbar verkan säga upp medlemmens båtplats och/eller på medlemmens bekostnad vidta de åtgärder som BS Arken anser nödvändiga på grund av det inträffade. BS Arken fritas från allt ansvar för härigenom vidtagna åtgärder.

6 Övergripande miljöpolicy

6.1 BS Arken och dess medlemmar ska

- agera på ett miljöriktigt sätt utifrån klubbens miljöföreskrifter samt gällande miljölagstiftning och övriga myndighetskrav
- aktivt medverka till att hamn- och varvsområdet hålls rent och i god ordning
- aktivt medverka till att klubbholmen hålls ren och i god ordning
- källsortera allt avfall enligt nedanstående avsnitt om avfallshantering
- utföra vinterkonservering av motor enligt nedanstående avsnitt om vinterkonservering
- utföra båtbottensanering och målning av båtbotten enligt nedanstående avsnitt om båtbottnar
- endast använda av myndigheter godkända produkter vid underhållsarbeten på den egna båten, och då i första hand välja alternativ med så liten miljöpåverkan som möjligt.
- endast använda av myndigheter godkända drivmedel för båttransport, och då i första hand välja alternativ med så liten miljöpåverkan som möjligt.

7 Avfallshantering

7.1 Avfallshanteringsplan

7.1.1 Avfallshanteringsplan har upprättats enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2023:12) och därefter godkänts av kommunen.

7.2 Kemikalieförteckning

- 7.2.1 Kemikalieförteckning över de miljöfarliga kemikalier BS Arken hanterar finns i materialförrådet och på kansliet.

7.3 Miljöstation

- 7.3.1 BS Arkens miljöstation är centralt placerad på varvsområdet.
- 7.3.2 För att underlätta avfallshanteringen för klubbens medlemmar och besökare är miljöstationen försedd med en sorteringsguide samt en karta över de olika avfallsfraktionernas placering. Samma symboler som används i sorteringsguiden och på kartan finns på alla avfallskärl.
- 7.3.3 Borttransport av avfall från miljöstationen sker av kontrakterade auktoriserade renhållningsföretag.

7.4 Hushållsavfall och grovavfall

- 7.4.1 Allt hushållsavfall och grovavfall som uppstår under vistelse på hamn- och varvsområdet, klubbholmen eller på den egna båten ska källsorteras enligt anvisningarna på klubbens miljöstation, alternativt transporteras bort av medlemmen själv för källsortering hemma eller på någon av kommunens återvinningsstationer eller kretsloppscentraler.
- 7.4.2 Med hushållsavfall avses miljöstationens avfallsfraktioner matavfall, restavfall, pant, ofärgade glasförpackningar, färgade glasförpackningar, plastförpackningar, pappersförpackningar samt metallförpackningar.
Med grovavfall avses miljöstationens avfallsfraktioner metall, hårdplast och trä.
- 7.4.3 Avfallsfraktioner som inte finns upptagna i miljöstationens sorteringsguide måste ovillkorligen transporteras bort av medlemmen själv för källsortering hemma eller på någon av kommunens återvinningsstationer eller kretsloppscentraler.

7.5 Farligt avfall

- 7.5.1 Kemikalier och övrigt miljöfarligt avfall ska källsorteras enligt anvisningarna på klubbens miljöstation, alternativt transporteras bort av medlemmen själv för inlämning på någon av kommunens kretsloppscentraler.
- 7.5.2 Avfallsfraktioner som inte finns upptagna i miljöstationens sorteringsguide måste ovillkorligen transporteras bort av medlemmen själv för inlämning på någon av kommunens kretsloppscentraler.

7.6 Latrin

- 7.6.1 Båttoaletter får inte tömmas i sjön.
- 7.6.2 Fasta toalettankar kan tömmas i sugtömningsstationen på stora kajen.
- 7.6.3 Portabla toaletter kan tömmas i sanitetshuset.
- 7.6.4 Latrin från klubbholmens torrtoalett komposteras på plats.

8 Vinterkonservering

- 8.1 Endast propylenglykol eller likvärdiga produkter med minimal miljöpåverkan får användas vid vinterkonservering.
- 8.2 Motorn ska sköljas på land och vätskan ska samlas upp.
- 8.3 Inga utsläpp får ske, varken på land eller i vattnet.
- 8.4 Överskott på glykol ska i första hand återanvändas. Om detta inte är möjligt ska överskottet lämnas i för detta avsett kärl i miljöstationen.

9 Båtbottenfärger

- 9.1 Endast båtbottenfärger som är tillåtna för Mälaren får användas.
- 9.2 Tillsynsmyndighetens fastställda gränsvärden för TBT är 100 mikrogram/cm² och för koppar 1 000 mikrogram/cm².
- 9.3 Tillsynsmyndigheten tillåter inte sjösättning av båtar med båtbottnar som överskrider ovan nämnda gränsvärden.
Båt med okända biocidvärden eller båt som konstaterats överskrida tillsynsmyndighetens gränsvärden för TBT och koppar får således inte sjösättas i BS Arken.
Båtagare till nytillkomna båtar måste därför kunna styrka att båtbotten har godkända mätvärden. I annat fall måste båten saneras före sjösättning.
Kan medlemmen styrka att båtbotten har godkända mätvärden ska medlemmen underteckna intyg om detta. Medlemmen ska även underteckna en försäkran om att båtbotten inte kommer att målas med biocidfärg så länge båten ligger i BS Arken.
Kan medlemmen inte styrka att båtbotten har godkända mätvärden får båten inte sjösättas i BS Arken förrän XRF-mätning av biociderna TBT och koppar utförts och eventuell sanering genomförs.
- 9.4 Medlem med båt som ska saneras är skyldig att genomgå BS Arkens utbildning om båtbottensanering innan saneringsarbetet påbörjas. Detta gäller även om medlemmen har för avsikt att anlita en entreprenör för arbetet.
Medlemmen är därefter ansvarig för att arbetet utförs enligt BS Arkens anvisningar för båtbottensanering. Detta gäller även om medlemmen har anlitat en entreprenör.

10 Slipning

- 10.1 Vid all maskinslipning av biocidfria ytor ska dammsugare med filter vara ansluten till slipmaskinen.
Endast slippapper anpassade till slipmaskin med dammsugare får användas.
- 10.2 Inför maskinslipning av svåråtkomliga biocidfria ytor där ansluten dammsugare inte fungerar optimalt ska arbetsområdet täckas in så att damm eller andra partiklar inte kan läcka ut i luften eller på marken.
- 10.3 Allt avfall ska källsorteras enligt anvisningarna på klubbens miljöstation.

11 Målning

- 11.1 Endast av myndigheter godkända färger får användas.
- 11.2 Målning ska utföras enligt färgleverantörens anvisningar.
- 11.3 Inför målning där det finns risk för färgspill, ska marktäckning användas.
- 11.4 Allt avfall ska källsorteras enligt anvisningarna på klubbens miljöstation.
Färgrester måste ovillkorligen transporteras bort av medlemmen själv för inlämning på någon av kommunens kretsloppscentraler. Rester av tvåkomponentsfärg ska före inlämning blandas ihop för att härda.

12 Förebyggande av utsläpp

- 12.1 Medlemmen är skyldig att regelbundet kontrollera sin båt för att undvika skadlig miljöpåverkan genom till exempel olja i slagvattnet.
- 12.2 Förorenat slagvatten får inte pumpas ut i Mälaren. I förekommande fall ska absorberingsduk eller filter på utloppet användas.
- 12.3 Vid tankning ska absorberingsduk användas för att förebygga spill.

13 Åtgärder vid miljöolycka

13.1 Anmälningsskyldighet

- 13.1.1 Utsläpp av olja, diesel, bensin eller andra miljöfarliga produkter som uppstått vid spill, läckage eller sjunken båt och som därmed utgör risk för vattenförorening eller annan risk för miljön måste omedelbart anmälas av den som orsakat eller fått kännedom om tillbudet.

13.2 Vid spill och andra mindre utsläpp i vattnet eller på land

- 13.2.1 Vid upptäckt av spill och andra mindre utsläpp i vattnet eller på land ska miljöansvarig i BS Arken omgående meddelas.
- 13.2.2 Vid spill i vattnet av olja, diesel, bensin eller andra miljöfarliga produkter ska, beroende på situation, därför avsedda absorptionsmedel och länsar användas.
- 13.2.3 Vid spill på land av olja, diesel, bensin eller andra miljöfarliga produkter ska därför avsedda absorptionsmedel användas.
- 13.2.4 Använd saneringsmaterial som finns i katastrofhuset intill miljöstationen för att begränsa skadan.
Katastrofhuset innehåller absorptionsmedel, absorberingsdukar samt länsar.

13.3 Vid större utsläpp i vattnet eller på land samt vid sjunken båt

- 13.3.1 Större utsläpp i vattnet eller på land samt sjunken båt ska omgående anmälas till
- SOS Alarm 112
 - uppge adressen Kronogårdsvägen 30, Kungsängen
 - se till att någon möter räddningstjänsten vid grinden
 - Miljöansvarig i BS Arken.
- 13.3.2 Medan du väntar på räddningstjänsten, använd saneringsmaterial som finns i katastrofhuset intill miljöstationen för att begränsa skadan.
Katastrofhuset innehåller absorptionsmedel, absorberingsdukar samt länsar.
- 13.3.3 Om båt håller på att sjunka finns även länsarpump komplett med slangar och elkablar i katastrofhuset intill miljöstationen.
- 13.3.4 Vid stora utsläpp ska hamninloppet stängas med länsar för att hindra spridning ut i Mälaren. Dessa länsar finns i en plastlåda längst ut på I-piren vid hamninloppet.